文件说明	产品型号	
Document Remarks	Product Type.	
	产品台份	
	Set No.	
	工程编号	
	Engine No.	
	产品名称	
	Product name	

PC2-6B柴油机 缸盖加工技术协议

					-			
= -								5
								4
								3
								2
								1
# 16 Jan 2 9 10	到是背。	1	柳八			尹秀奢	视微测	3.19 °
编制	校对 7.10	X	事物しる	审定		批准	会签	版本号
Compiled	Checked	Co	onfirmed	Authorized	1	Approved	Countersigned	Version NO.
			文件编 ⁵ Document		١.	JG-2308	1801	
CSSC .			文件编号			总 页 数	11	
中船海洋动力部件有限公司		<u>-</u> _	ice No.			Total Pages		
T 80/4/T W1/10P11 F3 FK Z2 -3			常文件编号			页 数 Pages	1	
			Ketere	nce No.			Pages	

PC2-6B 柴油机缸盖 加工技术协议

工程编号:

甲方: 乙方:

中船海洋动力部件有限公司(章) (章)

甲方代表: 乙方代表:

日期: 日期:

修改说明:

版本	编制/ 修订日期	编制/修订内容	备注
0	2023. 8. 18	首次发布	
1			
2			
3			
4			
5			

一、基本要求

- 1. 乙方产品必须满足以下规范要求:
 - a) 国家标准涉及的相关规范和条例。
 - b) 乙方厂房符合国家安全、环保、和消防相关法律、法规所规定的条例。
 - c) 产品及包装、装箱等不含石棉材料,如有需要可提供无石棉证明。
 - d) 以上未提及的其它强制性要求。
- 2. 合同签订后,乙方应指定项目经理,对接甲方采购配套部门,负责协调产品生产制造、 试验交付等全过程工作以及产品交付后的各项支持配合工作。
- 3. 乙方须对甲方提供的图样及相关技术文件保密。未经甲方书面同意,乙方不得复制、 转让及自行制造销售。
- 4. 乙方在产品生产过程中发生侵犯专利权的行为时,其侵权责任与甲方无关,应由乙方 承担相应的责任,并不得影响甲方的利益。

二、 技术要求

气缸盖是柴油机上的关键零件,乙方应严格按照甲方提供并经甲方认可的图纸和技术 文件进行设计、制造,并确保产品质量。如乙方需对图纸进行优化改进,需及时提供认可 图纸供甲方认可后方可实施。

所有产品交付甲方的生产、安装、交货、证书等记录,均须以甲方提供的料号和图号 为准。

1. 图纸及技术文件

序号	名称	料号	图号/标准号	备注
1	密封气缸盖总成配套表		D0156921.00a	配套表
2	密封气缸盖总成	00333176.00a	00333176. 00a	装配图
3	气缸盖加工图 1	00052429. 00c	00052430. 02c	
4	气缸盖加工图 2		00052431. 01a	
5	气缸盖加工图 3		00052432. 01a	
6	气缸盖加工图 4		00052433. 00a	

根据**配套表**(**D0156921.00a**)配齐法兰(00052445.01a)、垫片(00052447.00a)、螺塞(00101913.00b)和垫片(00194808.00a)等相关零部件。

注: 当图纸与技术文件差异时,以图纸为准。技术文件、图纸要求或引用的规范及标准与技术协议要求不符时,以技术协议要求为准。

2. 关键过程控制要求

图纸图面及技术文件所列的关键特性和重要特性,对于在制造过程中生成这些特性的 关键过程,乙方应在工艺文件中予以标示,并在生产过程中严格按照工艺文件中规定的过程或工序执行。对关键过程的质量控制乙方应严格按照 00052428.00a 中 4.5.2 的要求执行。

3. 加工内容 加工过的尺寸、公差及表面状态遵加工图之规定执行。

4. 装配

供货时,乙方需根据《密封气缸盖总成》装配图(00333176.00a)完成技术协议 2.1 所列产品的装配内容。

三、 技术文件控制要求

- 1. 甲方提供给乙方的图纸文件仅供本项目生产使用,乙方承诺该图纸绝不用于其他项目,并严格保密绝不向第三方泄露。
- 2. 乙方应严格按照双方确认过的图纸和技术文件加工制造,甲方对确认过的图纸文件有 所修改应及时通知乙方,乙方对确认过的的图纸、工艺等文件有所修改需经甲方认可。

四、 工艺控制要求

- 1. 在零部件制造开工前,乙方应将经工艺评审确定的零部件生产工艺依此编制工艺文件 清单和工艺设备清单向甲方备案。
- 2. 在零部件生产过程中,乙方应严格按照向甲方备案的生产工艺组织生产,不得对生产工艺进行随意变更。如乙方确有工艺变更需要,应向技术责任单位及甲方申请,由技术责任单位确认,未取得技术责任单位书面同意前,不得擅自进行更改。确认更改后,按照《新型中高速舰船柴油机供应商管理办法(试行)》相关要求执行。
- 3. 乙方必须对承担的工作中所涉及的特殊过程(如铸造、锻造、热处理、焊接、喷涂等)和关键过程进行控制,对特殊过程的人员资格、设备、工艺等进行确认以及上述内容变更后的再确认,对关键过程的制造设备、上岗人员、工装和计量器具等进行确认以及上述内容变更后的再确认。甲方需要时,能随时提供过程确认的记录。
- 4. 生产过程中涉及的关键过程和特殊过程,乙方应保存过程记录和过程检验结果,并提供副本(或复印件)作为完工资料随产品一并提交甲方。

五、 质量控制要求

1. 质量验收

- a) 在产品开工前,乙方根据图纸、技术文件及质量规范和签订的技术协议编制《产品试验检验大纲》(至少含试验检验内容、执行标准、接收准则、验收报告)以及质量计划(需包含所有检验项点以及工艺评审、首件鉴定、产品质量评审),并经甲方技术和质量会签确认后,依此实施检验,在检验记录在表明合格标识。甲方有权利对产品制造过程进行监督检查。
- b) 甲方进行检验时,乙方必须在预先实施公司内部试验、检验,纠正问题事项的同时,向甲方提交乙方内部检验的记录、问题处理记录等。产品出厂时应经甲方代表检验合格,并出具合格证书。
- c) 乙方应确保在出厂前已完成全部问题整改闭环,乙方应配合甲方开展产品的入库 验收。
- d) 现场见证的检验项目, 乙方必须至少提前一周时间向甲方提出报验申请。

2. 检验内容和标准

产品验收严格按照经甲、乙双方认可过的《产品试验检验大纲》以及质量计划执行。 乙方在产品完成前,应提前通知甲方派员参加检验。

缸盖成品至少完成如下检验项目。

检验项目	检验判据	检验形式	检验频次	备注
5.1 硬度	布氏硬度平均值 HB140~180	查验硬度 检查报告	每件	
5.2 气缸盖成品 主要尺寸及公 差、形位公差、 表面粗糙度	见 2.1.3-2.1.6 中缸盖加工图,进气阀座安装孔径及形位公差、排气阀座安装孔径及形位公差。 气缸盖加工尺寸及公差、形位公差和表面粗糙度应符合 2.1.3-2.1.6 中缸盖图纸相关技术要求。	查成寸位粗 有主差、表检 知 是主差、表检 现 发差度并 现 发 发 度 方 没 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发 发	报告:每件; 复验:每批抽检 20%进行检验, 每次抽检个数 ≥10件	
5.3 加工表面 质量	气缸盖重要配合面不得有任何铸造缺陷,其它机加工表面,不允许有影响工作性能及结构强度的铸造缺陷;进、排气阀座孔表面及喷油器孔表面不得存在气孔、砂眼、夹渣、疏松等铸造缺陷,不得有裂纹存在;各加工表面需仔细清理,不允许有锐边、毛刺等。	查验表面 质量检查 报告并现 场复验	报告:每件; 复验:每件目 视检查; 着色探伤:每 批抽检 20%进 行检验,每次 抽检个数≥ 10件	

5.4 清洁度	机加工后,对气缸盖内腔铁屑等进行仔细清理;同时进一步对气缸盖水腔进行仔细清理,内表面应清洁,不允许存在粘砂、飞边、披缝、杂物等,内腔披缝、脉纹残留高度不得超过1.5mm;气缸盖成品外表面应清洁,无锈蚀、杂物及拉毛现象;所有加工孔应去尖角毛刺,孔内无任何铁屑、杂物等。	查验清洁 度检查记 录并现场 复验	每件
5.5 气密性	要求: •受压面和压力流道: 20MPa, 12 分钟 •水腔: 1MPa, 14 分钟 •起动阀安装孔: 5MPa。8 分钟	查验水压 试验报告 并现场复 验	对于从新模 具中获得的 第一件零件 和至少每年 在 50 个零件 中的所有种 类的和社员验 腔压试验检 验频(具体参 照 00052428.01a 中 4.3.2 要求)
5.6 完好性	气缸盖加工完毕后应进行完好性的检查,检查标准 遵循 00052428.01a 之 4.1.2 执行	查验完好 性检查报 告	每件

六、 产品标识

- 1. 气缸盖产品编号应清晰、易于观察,且不影响主机的加工和安装。
- 2. 油漆

甲方做完防锈底漆和面漆后交付乙方。

七、 包装要求

乙方应保证产品出厂时经整理并油封包装,在规定的存放条件下,乙方应保证油封期 至少为出厂后六个月。

乙方应提供产品长期存放保养方案或工艺,并在发货前提供甲方确认。

八、装箱

关于产品的装箱发运,甲方同意按照乙方的工艺文件执行,但须满足如下要求:

- 1. 乙方须至少在产品发运前一个月,把装箱箱子的数量,每个箱子的外形尺寸、重量及装箱清单发给甲方采购配套联系人。
- 2. 产品应按照甲方要求的方式装配好后再进行装箱处理。
- 3. 包装:为避免运输中损坏,乙方应按部件整体发运要求严格包装,零件在包装箱内应 定位牢固,零件周围应在包装箱内用软材料填实,防止碰伤。

- 4. 识别标记: 部件应挂有识别标记,识别标记上应写明机型号、台份、订货图号、零件 名称、毛重、净重、发货单位、收货单位及地址、发货日期等基本信息。外包装上应 标明起吊点和防护要求,如防雨、易碎等。
- 5. 装箱清单:箱体外表面和内表面都须附有详细清单。
- 6. 乙方应尽量采用环保性、可降解包装材料,不得使用国家明令禁止的包装材料。
- 7. 以上六条装箱要求,如与商务合同有冲突,以商务合同为准。

九、质量保证期

产品的质量保证期一般为交船后 36 个月,以签订的订货合同规定为准。在此保证期内: 1)如甲方有需要,乙方应派遣服务人员免费进行指导安装、调试、技术交底等。2)如确因由于制造不良而引起的质量问题,乙方应及时免费修理或更换,并赔偿甲方由此引起的直接经济损失。如在保证期内产生的问题,当时因船在执行任务而无法返回修理,待船返港后已超过保修期,则乙方仍应承担上述责任。(如与商务合同有冲突,以商务合同为准)。

保修期外考虑到全寿命周期保障要求,乙方应积极配合甲方提供技术服务支持工作,如有需要根据甲方需求应派遣服务人员进行技术服务等。具体以保修期外甲乙双方的服务保障商务合同或其他约定为准。

十、 供货范围

- 1. 零部件数量:按照合同规定
- 2. 标准供货范围: 每套密封气缸盖总成成品按照配套表 D0156921.00a 应包含密封气缸盖总成装配图 00333176.00a 中所示的各零部件,在加工和检验完毕之后按照图纸要求装配成一体: 除非合同另行规定,一般按经过密性试验的状态交货。

十一、 交付文件清单

类别	文件名称	提供时间	份数	备注
	开工资料清单		1 份	仅提供一次
开工资料	检验试验大纲 质量计划	合同签订后十五个工 作日内	1 份	仅提供一次
V L TEI Ver slod	材料代用申请	如有		
过程资料	工艺变更申请	如有		
	关键过程、特殊过程的过程记录		1 份	
完工资料	尺寸检查报告 硬度检查报告 无损探伤检查报告 外观检测报告 气密性试验报告 完好性检查报告 成品重量检查记录(只记录) 流量检查报告(若有)		1 正 1 复	
	存放方案		1 份	
	维护保养方案或工艺		1 份	

注:

- 1) 开工资料如有修改,需在修改批准完成后十个工作日内提供甲方更新。
- 2) 上述文件应提供电子版光盘。
- 3) 乙方负责上述资料的准确性和有效性维护。

十二、 技术联系人

甲方技术联系人: 林胡斌

联系方式: 18621685841

邮箱: 12011179@cpgc.net.cn

十三、 附页

1) 工艺变更申请单

2) 工艺文件清单工艺设备清单

乙方技术联系人:

联系方式:

邮箱:

附页一 工艺变更申请单

		工艺	变更申请单		
承制单位填	写				
	T	1			
零部件名		零部件		零部件	
称		料号		图号	
承制单位		变更工		编号及	
名称		艺文件 名称		版本	
编制		校对		审核	
批准		顾客认		发出日	
		可可	(必要时)	期	
变更原因					
工			(可附页)	
艺					
更					
改					
内					
容					
相应变更					
内容					コネクロル
亦田丘从	在制品	处理	J	库存品处理	已交付品处 理
変更后处 理意见					生
生思光					
动力部件技	技术填写				
なりナー	□备案	□工艺会	签	设计会签	□质量会签
确认方式	口工艺评审	□工艺验		顾客认可(必要时	
工艺会签					
设计会签					
质量会签					
顾客认可					
反馈日期					

附页二 工艺文件清单、工艺设备清单

***工艺文件清单						
序号	文件名称	文件编号	版本号	是否固化		
1	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *			
2	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *			
3	*****	*****	*****			
编制:	校对:	审核:	批准:	日期:		

1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1							
	****工艺设备清单						
序号	文件名称	文件编号	版本号	是否固化			
1	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *				
2	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *				
3	* * * * * *	* * * * * *	*****				
••••							
编制:	校对:	审核:	批准:	日期:			